

# 安徽师范大学

## 2020 年硕士研究生招生考试初试试题

科目代码： 334

科目名称： 新闻与传播专业综合能力

### 一、简答题（50 分，每小题 10 分）

1. 品牌形象论
2. 广告环境及其特征
3. 故意失实及其表现形式
4. 花絮的作用及其写作要求
5. 特写的写作要领

### 二、论述题（30 分，每小题 15 分）

1. 结合具体案例，分析整合营销传播的特点及策划。
2. 为什么跳笔是新闻写作的主要笔法？如何运用新闻跳笔？试举例说明。

### 三、作品分析题（20 分）

阅读下面这篇通讯，分析其采写艺术。

12 本家庭日记，6820 多条留言，24 万余字，记录了一个家庭的聚少离多和牵肠挂肚——

#### “见字如面” 23 年

《工人日报》 2017 年 03 月 18 日

“全忠，2 月 14 日，咱们一家三口站台上见。”这是一本普通家庭日记本上的留言。这样的日记一写就是 23 年，用掉了 12 本日记本，留下 6820 多条只言片语，长达 24 万余字。

写下这段留言的妻子叫任亚娟，是兰州铁路局兰州客运段武威南车队队长。丈夫李全忠，是兰州客运段宁波车队副队长。虽然同在一个单位上班，但因为从事不同车次的客运管理工作，夫妻两人在家碰面的机会少之又少。1995 年，两人步入婚姻殿堂不久，甜蜜的家庭生活就被忙碌的工作带走了——夫妻二人一个值乘北京列车，一个值乘乌鲁木齐列车，每隔 3 周才能相聚一次。

“那时候哪有手机、微信这么方便的沟通平台？我们就把家里需要办的事情都记在日记本上交代给对方，一来二去，日记本就成了我们两人之间最主要的沟通纽带。”任亚娟回忆说，他们出乘回家后的第一件事，就是看看日记本有没有留言。“看到了熟悉

考生请注意：答案必须写在答题纸上，写在本试题纸上的无效！

第 1 页，共 4 页

的文字，就像见到了本人一样。”丈夫李全忠这样形容。

翻开一本本泛黄的日记本，上面密密麻麻记录着夫妻二人 23 年来的点点滴滴。如今，这些留在家庭日记上的“微记录”，被同事们翻出来，赞为“最美留言”。

“亚娟，昨晚在列车上没合眼吧？一回来就趴在沙发上睡着了，看着好心疼。你最喜欢的冬果梨汤熬好了，在茶几上，醒来记得喝，我先出乘去了。”

“亲爱的，这两天武威温度下降得厉害，你的毛衣毛裤我洗好放在卧室第一个衣柜里了。记得穿上，保重！”

“全忠，女儿说什么时候咱们一家三口能坐在一起吃上你做的臊子面？我都不知道哪一天，心凉！”

“亚娟，你荣获全局十大‘最美贤内助’，真替你高兴。但我觉得这个奖，颁给我也合适呢，哈哈！”

.....

“现在翻一下，23 年的心酸与牵挂历历在目。”李全忠说。

23 年，经历了传呼机、手机短信、微博微信等不同的通讯工具，但是所有的一切似乎都比不上“见字如面”的纯情与质朴。随手写下的留言，笔笔写出的爱意，期待与牵挂，相知与守候，与子偕老的“家庭心灵史”尽在其中。

每到春运、暑运和黄金周，正是家家团圆或是休闲度假的时候，但对于这对夫妻来说，却是最繁忙的时候。女儿李卓蔚，已经 21 岁了，在她的记忆里，一家人却没有一起过过一次春节。

任亚娟的父母去世得早，公婆也在客运段上班，李卓蔚很小就没人带，平时只能将女儿寄放在邻居家，到了春节就送到陕西姨姥姥家。“别人家的小姑娘都是捧在手心里养，我们却是‘散养’，真是觉得对不住她。”一提到女儿，任亚娟的眼里总是泛起泪花。

懂事的女儿不仅没有埋怨过父母，还做起了他们情感的“联络员”。她在家庭日记本上识字、认字、写字，渐渐地也开始留字。

高三那年，学校开家长会，夫妻俩都在列车上值乘检查。李卓蔚既没打电话也没发短信，在家庭日记本上写下了一条留言：“爸妈，后天要开家长会，我英语竞赛考了全校第 2 名，想着让你们看看我的成绩！”

3 天后，出乘回家的妻子任亚娟一进家门就发现这条留言。“觉得自己这父母当得太失职，孩子都长这么大了，可我们参加家长会的次数却屈指可数。”任亚娟低头抚摸着家庭日记本，心里泛上一阵酸楚。

忙碌的工作依旧，但今年新年以来，家庭日记本上的内容更多了。

“爸，我跟着电视学，做了一盘您喜欢吃的红烧肉！您回来尝尝！”

“爸妈，我在网上给你们定了一款对戒，样子暂时保密，不过保证你们喜欢！”

.....

2 月 14 日，李全忠乘坐 K1040 从宁波返回兰州，妻子却要乘坐 T6601 次列车前往武威。女儿带上精心挑选的对戒，一家三口相聚在了兰州火车站站台上，而这次相聚只有短短的 37 分钟.....

在聚少离多的日子里，一家三口仍旧在用“见字如面”的方式守护着纯情家风。浸润在字里行间的牵肠挂肚，还将在家庭日记本上延续。

#### 四、写作题（50 分）

阅读下面的材料，将其改写成一篇 600 字以内的消息（30 分），并配写一篇 600 字以内的新闻评论，题目均自拟（20 分）。

### “陆海新通道”背后的重庆探索

《重庆日报》 2018 年 11 月 20 日

11 月 12 日，中国与新加坡签署多项双边合作文件，涉及自贸协定升级、互联互通、金融、科技、环境、文化、海关等领域。

其中，《关于中新（重庆）战略性互联互通示范项目“国际陆海贸易新通道”建设合作的谅解备忘录》引人瞩目。在这份备忘录中，以前的“南向通道”正式更名为中新（重庆）战略性互联互通示范项目“国际陆海贸易新通道”（简称“陆海新通道”）。

这次更名，意味着在中新互联互通项目框架下，“陆海新通道”的内涵外延更深、更高、更广，建设内容从物流、基础设施等“硬联通”，扩展到数据、金融等领域“软联通”，其建设目的除了重点打造中国西部与东盟的利益共同体之外，还将带动“一带一路”沿线地区合作。

### “陆海新通道”复合运行格局形成

中新互联互通项目落户重庆后，重庆一直努力在探索：如何更好地契合“现代互联互通和现代服务经济”主题，实现自身的开放，以及对西部其他省份发展的带动？

2017 年 9 月 25 日，“渝黔桂新”铁海联运班列常态化运行首趟班列在重庆铁路口岸首发。该线路从重庆铁路口岸出发，通过铁路至广西钦州港，再海运至新加坡等东盟各港口，进而连通国际海运网络。

其后一年多时间里，该班列逐步实现“天天班”双向对开，目的地覆盖全球 66 个国家和地区、131 个港口。

该班列只是“陆海新通道”的组成部分之一，在中新互联互通项目框架下，具有复合运行格局的“陆海新通道”正在全面形成——

在广西、贵州、甘肃等兄弟省份的共同努力下，“陆海新通道”跨境公路运输、铁海联运和国际铁路联运相继开通并实现常态化运行。截至今年 10 月 31 日，“渝黔桂新”铁海联运班列累计开行班次达 419 班；国际铁路联运（重庆—河内）班列已完成双向测试，累计开行 25 班；重庆—东盟跨境公路班车，累计发车 510 次，服务网络延伸至越南、泰国等地。此外，兰渝专列累计发运商品车专列 90 列，陇桂专列发运 26 班，黔桂专列发运 4 班。

“陆海新通道”建设，不仅为中国西部开辟了一条最便捷的出海物流大通道，还实现了“一带一路”在西部地区的有机连接，其意义包括：发挥好重庆和新加坡的“双枢纽”作用，扩大辐射和带动效应，向北连接丝绸之路经济带，向南经广西与新加坡等东盟国家通过海运连接 21 世纪海上丝绸之路，利用铁路、公路、水运、航空等多种运输

方式打造中新互联互通项目“国际陆海贸易新通道”，形成“一带一路”经中国西部地区的完整环线。

### 让各方相向而行共建“陆海新通道”

实际上，从建设这条“陆海新通道”开始，重庆就依托于中新互联互通项目三级合作机制，积极发挥“运营中心”作用，联动西部有关省份，在通道建设区域合作机制上进行了有益探索。

重庆市中新示范项目管理局局长韩宝昌介绍，目前，“陆海新通道”建设已初步形成了“1+3+1”共商共建共享合作机制——

第一个“1”指 1 个省际联席会议制度：去年 8 月，重庆、广西、贵州、甘肃四地建立省际联席会议制度，今年青海、新疆两个省区已在工作层面加入了共建机制。

“3”即 3 个工作支撑体系：重庆、广西、贵州、甘肃、青海等省份和部门先后签署协议，形成了关检、铁路、金融三个工作支撑体系。

第二个“1”指 1 个平台公司：重庆和广西合资组建了通道铁海联运平台公司，并积极吸纳新加坡、甘肃、贵州物流企业加入，形成各方合作的运营平台。

在这套共商共建共享合作机制下，各方相向而行共建“陆海新通道”。比如，今年 4 月 20 日，渝桂黔陇四地政府在重庆召开中新互联互通项目南向通道中方联席会议，并邀请四川、云南、陕西、青海、新疆、内蒙古等省份参加，会议发出进一步扩大合作，共建“陆海新通道”的《重庆倡议》；11 月 2 日，在首届中新（重庆）战略性互联互通示范项目金融峰会上，重庆提出了西部省区市共同推进“陆海新通道”金融合作的十条建议，同与会省份达成共识。

重庆正切实履行好中新互联互通项目运营中心责任，遵循“共商共建共享”原则，以全局谋划一域、以一域服务全局，努力为服务国家战略、服务兄弟省份作出应有贡献。

### 建国际货物集散中心扩大通道影响力

8 月 30 日，重庆市政府与越南胡志明市签署建立友好城市关系备忘录。两市同意将进一步深化“陆海新通道”务实合作，支持双方企业在胡志明市建设国际物流分拨中心，促成航运公司加密海运航线，加快通关便利化合作，推动西贡港发展成为铁海联运通道的重要转运港，同时共同开发旅游市场。

重庆积极扩大“陆海新通道”在周边国家和地区的影响力。今年以来，重庆派出代表团多次出访新加坡、越南等地，并在新加坡和越南河内分别举办通道专题推介会，推动通道国际合作。

这些举措收获了成效。越南工贸部副部长陈国庆、老挝公共工程与运输部部长本赞·辛塔翁于 5 月先后率政企代表团来渝，考察交流如何围绕“陆海新通道”开展合作。

值得一提的是，重庆还积极为“陆海新通道”搭建国际货物集散中心。比如在今年 8 月，新加坡国际货物集散中心揭牌成立。走“陆海新通道”的那些货物，可在新加坡实现全球集拼、分拨及中转。

目前，重庆有关企业已先后在新加坡、越南、中国香港等地设立 3 个国际货物集散中心，助力形成全球物流网络。