

2022 年上海交通大学四川研究院（成都）联培基地

专业学位硕士研究生招生简章

一、基地介绍

上海交通大学四川研究院（以下简称研究院）于 2017 年 7 月成立，是上海交通大学在川全部科研教育资源的唯一总体管理单位，它由一个总部和四个基地（中心）组成，其中总部位于成都市天府新区，四个基地（中心）包括西昌暗物质探测基地、德阳上交新材料研究中心、成都（温江）生物医药创新中心和宜宾表面改性与增材制造联合研发创新中心。作为省校合作的重要载体，研究院统筹各方资源，对四川创新创造、产业升级、科技与产业融合、科技成果转移转化、加快四川创新创业和应用型人才培养等方面提供有力的科技和人才支撑。

为积极探索我校全日制专业学位硕士研究生培养新模式，研究院采取地方扶持和学校支持相结合的方式，以产业项目需求为基础，以培养产业化人才为目标，与企业合作共建上海交通大学四川研究院（成都）联培基地。联培基地将围绕成都“5+5+1”重点产业发展方向，突出需求导向，打造多学科融合、校地持续滚动推进的研发平台，连接上海交通大学与四川省主流大中型企业和科研机构，为校企联合培养高层次应用型创新科研人才服务。

目前，研究院已与多家省内知名企业开展紧密合作，依托企业的在研科研项目联合培养我校全日制专业学位硕士研究生。同时，研究院内的两个科研创新平台，也将积极参与联培基地招收培养全日制专业学位硕士研究生工作。

二、报名条件及招生计划

学生须符合上海交通大学相关招生要求（具体见上海交通大学研究生招生网）。2022 年研究院计划招收全日制专业学位硕士研究生共计 84 名，详见下表：

招生依托学院	招生专业代码	招生专业名称	研究方向代码	研究方向
船舶海洋与建筑工程学院	085900	土木水利	06	建筑与土木工程（四川研究院联培基地）
船舶海洋与建筑工程学院	086100	交通运输	02	四川研究院联培基地
机械与动力工程学院	085500	机械	09	机械工程（上海交大四川研究院（成都）联培基地 1）
机械与动力工程学院	085500	机械	10	机械工程（上海交大四川研

				究院（成都）联培基地 2）
机械与动力工程学院	085800	能源动力	11	核能与核技术工程（上海交大四川研究院（成都）联培基地 1）
机械与动力工程学院	125603	工业工程与管理	02	工业工程与管理方向（机械与动力工程学院，交大四川研究院（成都）联培基地）
电子信息与电气工程学院	085400	电子信息	22	控制工程（自动化系（四川研究院）招生）
电子信息与电气工程学院	085400	电子信息	34	计算机与大数据技术（计算机系（四川研究院）招生）
电子信息与电气工程学院	085400	电子信息	43	电子与通信工程（电子工程系（四川研究院）招生）
电子信息与电气工程学院	085400	电子信息	53	智能感知工程（感知学院（四川研究院）招生）
电子信息与电气工程学院	085400	电子信息	63	网络空间安全（网络空间安全学院（四川研究院）招生）
电子信息与电气工程学院	085400	电子信息	93	集成电路科学与工程（微纳系（四川研究院）招生）
材料科学与工程学院（含塑性研究院）	085600	材料与化工	04	材料工程（四川研究院联培基地）
生物学医学工程学院（含 Med-X 研究院）	086000	生物与医药	07	生物学医学工程（生物工程-肿瘤免疫：四川研究院）
生物学医学工程学院（含 Med-X 研究院）	086000	生物与医药	08	生物学医学工程（纳米生物材料-生物学医学光子：四川研究院）
生物学医学工程学院（含 Med-X 研究院）	086000	生物与医药	09	生物学医学工程（纳米生物材料-纳米诊断：四川研究院）
生物学医学工程学院（含 Med-X 研究院）	085400	电子信息	07	生物学医学工程（医疗影像：四川研究院）
生物学医学工程学院（含 Med-X 研究院）	085400	电子信息	08	生物学医学工程（医疗仪器：四川研究院）
化学化工学院	085600	材料与化工	03	化学工程（四川研究院联合培养）
航空航天学院	085500	机械	01	飞行器设计
航空航天学院	085500	机械	02	信息与控制
航空航天学院	085500	机械	03	飞行器动力系统

三、培养方式

上海交通大学四川研究院（成都）联培基地将以产业实际问题为导向，实施依托产学研合作项目的“项目制”培养模式。研究生需在导师指导下制定培养计划、开展课程学习、论文开题、中期检查、论文撰写、论文评审、论文答辩以及学位申请。

学生第一学年在学校闵行校区学习，其余学年在联培基地进行学习、科研直至毕业（校内不再提供宿舍）。

四、入学标准和学位授予

学生的入学标准、学习年限、学位要求，以及毕业证书和学位证书，与招生院系同专业的其他全日制专业学位硕士研究生一致。

学费参见上海交通大学财务处网站公示。

五、日常管理与条件保障

研究生在联培基地期间应自觉遵守《联培基地学生管理规定》，研究院将配备专项工作人员，全程跟踪所有在川进行联培的研究生日常事务管理工作。针对联培研究生需要直接进入企业开展科研项目工作的情况，研究院将与所在企业共同负责落实具体保障措施。

- 1、在川期间食宿：提供住宿及餐饮补贴；
- 2、在川期间津贴：提供助研津贴补助；
- 3、在川期间奖助学金：学生与校本部在校生一样，正常享受学校和国家相关奖助政策，相关发放标准按照学校政策执行；
- 4、保险：联培基地购买一份在联培基地期间的人身意外伤害保险。

六、招生咨询方式

1、上海交通大学研究生院专业学位教育办公室

季老师，021-54740296, dannie_je@sztu.edu.cn

2、招生依托学院

船舶海洋与建筑工程学院：李老师 lipengping@sztu.edu.cn 021-34206200

机械与动力工程学院：赵老师 me-yanjiaoban@sztu.edu.cn 021-34205859

电子信息与电气工程学院：马老师 021-34204654 jinglema@sztu.edu.cn

材料科学与工程学院：谢老师 xieweihui@sztu.edu.cn 021-54747664

化学化工学院：孙老师 tsun@sztu.edu.cn 021-54745426

航空航天学院：高老师 gaoshan3@sztu.edu.cn 021-34208229

生物医学工程学院：陆老师 bmgraduate@sztu.edu.cn 021-34208559

部分联培单位介绍

华为技术有限公司成都研究所联培项目：2019年7月，上海交通大学与华为技术有限公司签署战略合作协议。上海交通大学四川研究院联培项目依托华为成都研究所华为云和上海交通大学电子信息与电气工程学院计算机系。华为云持续创新，全力构建并提供世界一流的可信、开放的云服务，成为云服务的领先者，位居全球五朵云之一。华为成都研究所位于成都高新西区，华为云在成都研究所主设两个创新实验室：云存储 Lab 和云数据库 Lab，主要负责分布式存储，分布式缓存，大数据和 AI 数据平台，分布式数据库的创新及科研成果转化。这里有世界级的舞台，顶尖的研发团队，希望我们能并肩同行，站在技术的最前沿，解决世界级的难题，一起引领云时代，改变世界！

中国电子科技网络信息安全有限公司联培项目：中国电子科技网络信息安全有限公司（简称中国网安），是中国电子科技集团公司根据国家安全战略发展需要，以深耕信息安全和物理安全领域的中国电科第三十研究所、第三十三研究所为核心，汇聚中国电科内部资源重点打造的网络信息安全子集团。2015年5月，经国务院批准，中国网安正式成立。联培项目依托中国网安与上海交通大学网络空间安全学院。

中国东方电气集团有限公司中央研究院联培项目：东方电气中央研究院成立于2007年，是东方电气从事重大关键技术、共性技术、前瞻性技术和系统集成技术、信息化技术规划、研发及推广应用的企业科研机构。同时负责集团公司信息化推进与运行，承担了多项国家“863”、“973”等重大科技计划课题和省部级重点科研项目。是国家授牌的“海外高层次人才创新创业基地”。联培项目依托电子信息与电气工程学院自动化系，双方将在联合科研创新、人才培养与交流、信息化建设等方面展开更为广泛而深入的合作。东方电气中国市场占有率排名前三，位于成都的中央研究院在电气自动化，大型装备制造平台，图象处理检测设备方向设有四个创新实验室。

中国电子科技集团公司第十研究所联培项目：中国电子科技集团公司第十研究所（以下简称“十所”）于1955年5月25日在北京组建，是新中国成立后创建的第一个综合性电子技术研究所，属于国家一类科研事业单位。十所本部主要从事军用电子装备和信息系统的研制、生产及售后服务，拥有四个事业部、二个中心、一个装备部和一个制造部，在职员工约4000名。建所至今，十所先后荣

获了 200 多项省部级以上科技成果奖，其中 6 项获国家科技进步特等奖、4 项获国家科技进步一等奖、18 项获国家科技进步二等奖。联培项目依托中电科十所与电子信息与电气工程学院电子系。

四川长虹电子控股集团有限公司联培项目：四川长虹电子控股集团有限公司创始于 1958 年，公司前身国营长虹机器厂是我国“一五”期间的 156 项重点工程之一，是当时国内唯一的机载火控雷达生产基地。从军工立业、彩电兴业，到信息电子的多元拓展，已成为集军工、消费电子、核心器件研发与制造为一体的综合型跨国企业集团。2018 年长虹品牌价值达到 1459.65 亿元。是中国电子百强品牌位居第六位，居中国制造业 500 强第 53 位，四川百强企业第一位。联培项目依托长虹与电子信息与电气工程学院电子工程系及微纳系、机械与动力工程学院工业工程与管理系，充分发挥上海交通大学人才、科技创新优势，重点围绕在信息与通信技术领域开展合作，共建联合实验室。

成都辰飞智匠科技有限公司联培项目：成都辰飞智匠科技有限公司是由成都新都香城建设投资有限公司（香投集团 100%全资子公司）、众合创业投资管理有限公司、上海拓璞数控科技股份有限公司等八家公司共同出资组建的合资企业。公司购置智能制造生产线：一是利用高端核心设备镜像铣生产飞机蒙皮等，发挥镜像铣削加工单元的生产能力，把生产飞机蒙皮作为公司的核心业务；二是加大飞机钛合金大型结构件等零组件的生产能力，成为国内规模最大的钛合金中大型结构件及飞机蒙皮智能化制造中心。公司将通过组建国际一流水平的智能制造工艺研究院，与上海交通大学、成都理工大学、上海拓璞等企事业单位合作，引进一支具有国际水平的研究人员团队，打造航空零组件及部总装样件的试制及工艺服务中心、国产化刀具推广中心和飞机设计模型快速制造中心。同时，智能制造工艺研究院也将作为公司的人才培养基地，为公司持续的实现技术和人力自研的输出。联培项目依托辰飞智匠与机械与动力工程学院，计划组建国际一流水平的航空先进制造工艺研究院和具有国际一流水平的上海交大成都高端数控装备研究院。

中国空气动力研究与发展中心联培项目：中国空气动力研究与发展中心是为适应中国航空航天事业和国民经济发展需要，由钱学森、郭永怀规划，经毛主席批准，于 1968 年 2 月组建的国家级空气动力试验研究中心，被誉为“空气动力事业国家队”。联培项目依托中心与航空航天学院，中心主要履行飞行器空气

动力相关的风洞试验、数值模拟、模型飞行试验及关键技术攻关，提供气动数据和气动问题解决方案；飞行器空气动力性能验证评估；空气动力学及交叉学科基础理论、新概念、新技术和新方法研究与应用转化，以及相关研究成果的演示验证；空气动力设备设计建设，试验技术和测试技术研究等任务。在高速湍流和噪声的研究方向，与航空航天大学达成长期合作。

中国燃气涡轮研究院联培项目：中国燃气涡轮研究院（又名中国航空研究院624所）是以先进航空动力技术预先研究、产品研制开发和整机鉴定试验为主业的航空科研事业单位，隶属于中国航空发动机集团公司，以追求航空发动机设计、试验、测试技术研究能力和水平在行业内领先为理念，以担纲开发拥有自主知识产权的叶轮机械产品为己任，以创建国内一流、国际知名的学习型、创新型、和谐型研究院为目标。联培项目依托中国燃气涡轮研究院与空天学院，长期在发动机总体和发动机燃烧方面展开合作。

上海交通大学四川研究院（成都先进推进技术研究中心）联培项目：上海交通大学四川研究院围绕国家战略需求，结合学校航空航天大学科研实力和四川航空产业优势，于2019年1月成立上海交大成都先进推进技术研究中心，致力于解决国家航空发动机研制的卡脖子难题，建设国内首套具有自主知识产权燃烧室仿真设计体系。2020年6月完成自主可控燃烧流动CFD三维仿真软件V1.0版本，并完成专家评审。启动实施先进航空发动机燃烧室高保真数值仿真软件研究、先进高温升燃烧室分区燃烧组织方法与规律研究两大课题研究。先后为中国航发、德坤航空、海特集团、四川中天动力、中船重工等单位提供技术服务。联培项目依托推进中心与航空航天大学。

中国电建集团成都电力金具有限公司联培项目：公司隶属于中国电力建设集团，是经国务院批准，由国务院国有资产监督管理委员会履行出资人职责，按照《中华人民共和国公司法》登记注册的国有独资公司。也是我国唯一提供水利电力工程及基础设施规划、勘测设计、咨询监理、建设管理、投资运营为一体的综合性建设集团。截至2012年末，资产2937.35亿元，年营业收入2017.34亿元，实现利润75.13亿元。业务遍及全球80余个国家和地区。联培项目依托电建金具与材料科学与工程学院，自2021年初起有棘轮补偿装置项目技术开发合作项目，同时积极拓展其他合作项目。本次招生方向为材料工程，参与本次招生的老师为：彭立明。

上海交通大学—宜宾表面改性与增材制造联合研发创新中心联培项目：中心推动科技成果转化，将上海交通大学在激光制造、表面处理等方面的科研优势与技术基础，应用于宜宾市及西南地区的产业实践，实现内生性技术研发可持续发展、技术成果可持续转化。联培项目依托中心与材料科学与工程学院焊接与激光制造研究所，深化产学研协同创新，促进教育链、人才链与产业链、创新链有机衔接；围绕“建设表面改性与增材制造技术省级重点实验室”的目标，充分发挥人才荟萃、学科突出、基础雄厚的优势，搭平台、聚人才、促产业。本次招生方向为材料工程，参与本次招生的老师为：李铸国、芦凤桂、冯凯、林路禅、崔海超、余春。